

GNL : le port du Havre en pointe

Environnement. Le Propeller Club a pu mesurer les avancées en matière d'avitaillement en gaz naturel liquéfié des bateaux en escale.



La première application pratique est programmée pour le mardi 3 mai.

Lors de son escale inaugurale dans le port du Havre, le paquebot *AidaPrima* sera alimenté en gaz naturel liquéfié (GNL). Cette expérience unique à ce jour, comme l'arsenal mis en place par l'autorité portuaire pour développer le soutage avec des carburants alternatifs, a été présentée aux membres du Propeller Club par Nicolas Chervy, adjoint au commandant du port en charge des matières dangereuses. L'officier a porté le projet « Safe Seca ». Après plus de deux ans d'études, Le Havre est un des premiers ports mondiaux à autoriser les opérations d'avitaillement en GNL. Nicolas Chervy a exposé le contexte : « La convention internationale Marpol impose aux navires marchands une réduction des rejets d'oxyde de soufre dans la zone Manche-Mer du Nord dont le seuil ne doit pas dépasser 0,1 % depuis le 1er janvier 2015. » Alors que la réglementation doit encore se durcir au niveau européen et mondial, les armements doivent être en mesure de faire face à ces nouvelles échéances. Parmi les combustibles alternatifs, le GNL, à moyen terme, se positionne



Présidente du Propeller Club, Valérie Conan a accueilli Nicolas Chervy, officier de port en charge de l'étude sur l'avitaillement des navires en GNL

comme le carburant du futur. L'étude, financée pour moitié par l'Union Européenne, a été partagée par les ports d'Haropa avec PNA (Ports Normands Associés), le Syndicat Mixte du Port de Dieppe et le Conseil général de Seine-Maritime.

Un atout commercial

« L'étude relative à l'avitaillement en carburants à faible émission sur les ports de l'axe et de la baie de Seine, s'est articulée autour de phases incontournables. Notamment l'identification des carburants à faible émission ayant un potentiel pour les navires, mais aussi l'analyse des risques liés à l'avitaille-

ment des navires et bateaux en GNL sur les ports du périmètre, dont les conclusions seront intégrées dans les réglementations locales des ports. Un volet visant à déterminer des stratégies pour favoriser le développement d'une filière d'avitaillement en GNL a complété la réflexion. »

Plus qu'un simple atout commercial, la capacité d'offrir une ou plusieurs solutions innovantes d'avitaillement en carburants « propres » devient un enjeu stratégique pour tous les ports de la vallée et de la baie de Seine.

Exemple à l'appui avec la compagnie Aida Cruises qui a profité des nouvelles contraintes pour s'inscrire dans une démarche vertueuse. L'*AidaPrima* est effectivement équipé d'un moteur auxiliaire directement alimenté en GNL. Pour une escale classique au MGO (Marine Gas Oil), les rejets en oxyde de soufre et oxyde d'azote équivalent aux émissions de 11 000 à 21 000 automobiles. L'*AidaPrima* effectuera 52 escales cette saison au Havre. Le calcul des effets positifs sur l'empreinte environnementale est rapide.



L'*AidaPrima* effectuera la première escale « verte » du port du Havre