

Les douaniers ont du flair

Compétences. Yvan Zerbini, le directeur régional des Douanes, est l'invité du Propeller Club pour évoquer les évolutions du métier.



Avec Roissy et Marseille, le port du Havre est un des plus

gros points d'entrée de marchandises sur le territoire français. Les Douanes, qui font partie intégrante de la communauté portuaire, ont été amenées à réfléchir sur les processus de contrôle de la marchandise dans un souci constant d'efficacité. « Nous investissons de l'argent, mais aussi de la matière grise... » explique Yvan Zerbini, le directeur régional des Douanes, qui est aujourd'hui l'invité du Propeller Club du Havre.

Le premier rôle d'un douanier est avant tout un rôle de percepteur. Et ces droits et taxes collectés s'élèvent au Havre à la coquette somme de 3,8 milliards d'euros.

Analyser les risques

La douane d'aujourd'hui est celle de la dématérialisation et de la simplification des procédures. Mais sa mission se porte aussi sur l'analyse des risques et le ciblage. Les enjeux sont à la fois liés à la protection du territoire et du citoyen, et à la performance économiques en soutenant l'activité des entreprises tournées vers l'international.

« Après les attentats du 11 septembre, les autorités américaines ont renforcé la lutte contre le terrorisme en instaurant des règles strictes en matière de sûreté et de sécurité des échanges commerciaux... Le système ICS (Import Control System) crée par exemple des obligations en matière de sûreté et de sécurité pour tous les acteurs du commerce extérieur », indique Yvan Zerbini.

Ce système communautaire mis en place au 1er janvier 2011 permet aux douaniers d'identifier les marchandises avant leur déchargement, mais aussi d'évaluer leur éventuelle dangerosité. Les douaniers du Havre sont compétents



Les Douanes jouent un rôle important dans la vie de la place portuaire

sur une large zone géographique qui englobe l'Atlantique, la Manche, les Antilles et la Guyane (Amag).

Lutter contre la fraude

Le système ICS vise donc à sécuriser les échanges sans nuire à leur fluidité. « Une de nos missions est la protection du citoyen à l'import et à l'export. Il s'agit de lutter contre la fraude, le trafic de stupéfiants, l'atteinte au droit de propriété c'est-à-dire les contrefaçons... »

Au Havre, les cibleurs de la Celtic (Cellule d'études et de lutte contre les trafics illicites par conteneurs) ont pour charge d'éplucher avant dédouanement les manifestes, c'est-à-dire les bordereaux de voyage des marchandises. Ils peuvent ainsi détecter d'éventuelles anomalies. En cas de doute, ils isolent les marchandises parmi les milliers de conteneurs qui transitent chaque jour par le port du Havre.

Visualiser les conteneurs ciblés

Les contrôles sont donc soit documentaires, soit physiques. À proximité de Port 2000, un camion scanner, qui a remplacé le sycoscan vieillissant, permet de visualiser

l'intérieur des conteneurs ciblés. C'est le dispositif Pélican. « Dans les conteneurs, on peut trouver des biens à double usage. Par exemple les centrifugeuses : elles ont de multiples usages ménagers, mais peuvent également servir à fabriquer des explosifs. Nous sommes donc très vigilants. Les Douanes sont les yeux et les mains de l'État, mais d'autres services interviennent... Nous nous sommes aperçus que pour gagner en efficacité et éviter les doublons, il fallait séparer les cibleurs des vérificateurs, d'où la création de la Celtic avec ses trente agents. »

Les Douanes ont aussi une mission de protection du consommateur. Au Havre, un laboratoire d'analyses spécialement dédié permet de vérifier un certain nombre de normes. Aujourd'hui, le temps moyen de dédouanement de la marchandise sur le port du Havre est de 4,34 minutes. Près de 92 % des déclarations en douane sont traitées en moins de cinq minutes. Une performance due à la concertation et la collaboration entre les services douaniers et les acteurs de la place portuaire. Aujourd'hui, les Douanes du Havre emploient 370 agents.

F. H.

Mouvements de

ENTRÉES

CAP DOUKATO	CONTAINER
NATHALIE EHLE	CONTAINER
P + BALTIQUE	BARGE
BOSPHORE (AUTOMOTEUR)	BARGE
P + DIJON	BARGE
EXELMANS (AUTOMOTEUR)	PUSHER TUG
BOW BALEARIA	CHEM.OIL CA
ATLANTIC TWIN	CHEM.TANK
CMA CGM MAUPASSANT	CONTAINER
SANTA GIOVANNA	CONTAINER
THALES (AUTOMOTEUR)	BARGE
NYK OLYMPUS	CONTAINER
OOCL BRUSSELS	CONTAINER
HOEGH XIAMEN	VEHICLE CAR
STOLT PETREL	CHEM.TANK

SORTIES

CHEMBULK WESTPORT	CHEM.TANK
MSC ANTIGUA	CONTAINER C
ROXANE Z (PONTON)	PONTOON
MINERVA GLORIA	CRUDE OIL TA
JACQUES OUDART FOURMINTIN	PATROL SHIP
RHL FIDUCIA	CONTAINER C
P + DIJON	BARGE
EXELMANS (AUTOMOTEUR)	PUSHER TUG
P + BALTIQUE	BARGE
JPO VULPECULA	CONTAINER C
MSC VEGA	CONTAINER C
ETRETAT	PASSENGER RC
RITSKE	CEMENT CARR
ZETAGAS	LIQUEFIED GA
OLYMPIC LOYALTY II	CRUDE OIL TAI
PACIFIC ENDEAVOR	CHEM.TANK
CMA CGM COLUMBA	CONTAINER CA

entrées	sorties	type

Riffs déjantés

Concert. The Experimental Tropic Blues Band va envoyer du son



The Experimental Tropic Blues Ba

Haropa au salon Seafood

Filière. La bannière des ports du Havre, Rouen et Paris sera présente demain au Salon mondial de la pêche et de la mer.