



PROPELLER CLUB DU HAVRE

47

MEMBER OF THE PROPELLER OF THE UNITED STATES

Retour sur la 358^{ème} session

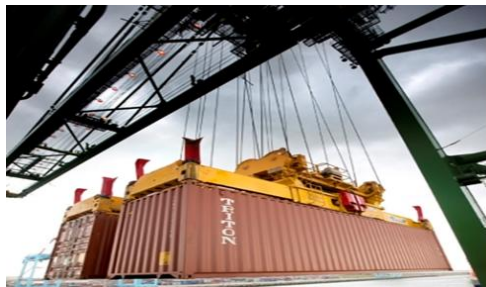
L'UTILISATION DU NUCLEAIRE DANS LA MARINE NATIONALE

A l'occasion de cette session, le commandant LE GUIGOT a relaté avec un retour en arrière de quelques siècles les différents moyens de propulsion des navires de la marine nationale. Mais c'est le « Redoutable » qui sera en 1971 le 1^{er} sous-marin à propulsion nucléaire. Le « Charles de Gaulle », entre autre navire, utilise actuellement ce mode de propulsion permettant une puissance illimitée et supprimant toute nécessité de ravitaillement. C'est à Cherbourg que sont formés les personnels de recherche et de maîtrise des risques.



NEWS

Du 14 au 17 octobre s'est tenue à Louisville la 88^{ème} Convention Internationale des Propeller club, à l'issue de cette convention c'est le Capt. S.J.S. DUNBAR qui a été élu à la présidence du Propeller International et situation inédite voire exceptionnelle puisque 2 membres de notre club seront membres du « Board of Directors » : Valérie CONAN et Bernard MARGUET ce dernier ayant été, d'autre part, confirmé à la présidence de l'EAPC.



Propeller club de Paris

5 novembre à 12 heures aux « VEGETES DE PARIS »

Nous recevrons Lamia Belkaid

Secrétaire Générale de la FEPORT

Fondée en 1993, FEPORT est l'association professionnelle européenne chargée d'assurer la défense des opérateurs de terminaux et des entreprises privées de manutention portuaire
Situés dans les ports maritimes de l'Union Européenne

A l'issue de l'intervention un déjeuner/buffet vous sera proposé

40€ par personne pour les membres des associations

Inscription avant le 3 novembre 2014.

Un covoiturage pourra être organisé, pour les membres intéressés, au départ du Havre

Notre prochaine session se déroulera le lundi 17 novembre prochain et nous aurons le plaisir de recevoir comme intervenante et membre de notre club et Marina LABEYLIE, responsable de Voies Navigables de France.