

La société havraise Soget vante son nouveau logiciel devant le Propeller Club

Publié le 21/05/2015 à 22H37

Innovation. Jacques Ritt, le président du directoire de Soget, était l'invité du Propeller Club lundi. L'occasion de présenter S One.



Jacques Ritt explique que S One a vocation de devenir un standard

S One, tel est le nom du nouveau produit que vient de lancer la société havraise Soget, spécialiste du guichet unique portuaire. Et c'est son président du directoire Jacques Ritt qui est venu lundi dernier exposer devant le Propeller Club les vertus de ce logiciel qui va succéder à AP +, le produit qui équipe actuellement les grands ports français. L'occasion également de rappeler que Soget est une success story puisque la société remporte depuis plusieurs années de nombreux succès commerciaux à l'international et a même noué un partenariat avec le géant américain de l'informatique Microsoft. C'est également une des seules sociétés européennes à avoir travaillé sur la sécurité des données suite aux audits menés par les douanes américaines en 2003. « *Nous vendons le modèle havrais un peu partout dans le monde. Nous sommes installés par exemple au Bénin, à l'Île Maurice, à Jakarta et bientôt au Togo.* » Avec S One, Soget franchit un nouveau pas de son développement en prenant comme référentiel non plus les ports mais les marchandises. Il s'agit non seulement d'anticiper les évolutions technologiques et réglementaires mais aussi de répondre aux attentes des clients.

Fluidifier les flux

« *Autre nouveauté, par le passé nous étions propriétaires à 50 % d'AP + avec Marseille. Aujourd'hui, nous sommes à 100 % propriétaires de S One. Les premières fonctionnalités de S One ont été mis en œuvre en 2014* » tient à préciser également Jacques Ritt. Si AP + fonctionne port par port, S One, lui, fonctionnera sur la globalité des ports français. Un gain de productivité pour les clients qui permettra de fluidifier encore plus l'ensemble de la chaîne logistique sur le plan national. Et Soget songe également à étendre son système à l'aéroportuaire. S One s'inscrit donc dans une méthode unique de gestion du passage de la marchandise grâce à des procédures simplifiées et à une facilité d'utilisation. « *Nous allons pouvoir également répondre aux exigences du nouveau code des douanes pour une meilleure traçabilité de la marchandise* » Les phases pilotes ont débuté grâce à des ateliers réunissant agents maritimes, consignataires ou encore représentants d'armements. « *Il faut démontrer que ça marche. Et nous avons choisi pour site pilote l'axe de la Seine avec les ports du Havre, de Rouen et de Paris.* »

F. H.