

Le Havre : le trafic portuaire en légère hausse

Publié le 18/01/2016 à 21H52

Résultats. Le port du Havre profite du début de l'année pour exposer les résultats de 2015. Malgré la conjoncture, la place s'en sort.



Le trafic enregistre une légère hausse malgré la conjoncture économique

1/2

Journée marathon en ce début d'année pour les cadres d'Haropa. Hervé Martel, président du directoire du Grand port maritime du Havre (GPMH), participait, aux côtés de ses homologues de Rouen et de Paris, à une conférence de presse pour évoquer les résultats de 2015 et les orientations de travail de 2016 pour les trois ports de l'axe Seine. Simultanément, à l'heure du déjeuner, Hervé Cornède, directeur commercial et marketing, était l'invité de la session de janvier du Propeller Club pour aborder, d'une manière plus ciblée, la situation de la place portuaire havraise.

Les chiffres reflètent une conjoncture économique instable. Pour autant, le trafic global a progressé sur l'année de 1,9 %. Il est marqué par une baisse à l'import et une augmentation à l'export.

80 ports en Chine

« Nous avons enregistré une stabilité pour les conteneurs mais le trafic a augmenté de 60 000 EVP (équivalent 20 pieds) sur l'hinterland. Dans un marché très déprimé au niveau européen, nous avons été en mesure de récupérer des parts de marché sur les ports concurrents. Comme le disait Gilles Fournier, un ancien président du port, il faut aller chercher les conteneurs à la pince à sucre. C'est un trafic extrêmement volatil. »

L'Asie représente 65 % des volumes dont 34 % avec la Chine. Le Havre est connecté avec 80 ports chinois à raison de deux départs et deux arrivées par jour. Les États-Unis constituent le deuxième marché. *« Nous pouvons aussi compter sur des marchés secondaires comme l'Inde à 38 % de progression. En améliorant notre offre maritime, nous avons récupéré des parts de marché là où Anvers était présent depuis une vingtaine d'années avec une politique commerciale très offensive. »*

Le roulier a également fait un bond en avant de 7 % avec 300 000 voitures. *« Là aussi, le marché est extrêmement difficile avec une concurrence exacerbée avec les ports du Nord. Il s'est vendu pour la première fois en France plus de véhicules d'occasion que de voitures neuves. Aujourd'hui, le terminal roulier trouve des relais de croissance avec les produits dérivés, les projets industriels, les colis lourds. »*

Le vrac est à plus 5, 7 % notamment grâce à la chimie. *« Nous constatons que Le Havre est bien positionné en s'appuyant sur un triptyque conteneur, logistique, vrac. »*

La logistique en pointe

La croisière a marqué le pas en 2015. Rien d'inquiétant puisque les compagnies ont été dans l'obligation d'immobiliser leurs navires pour répondre à la législation en les dotant de scrubber. Ces équipements « lavent » les fumées pour limiter les émissions de soufre.

L'activité transmanche a été marquée par une nouvelle offre avec l'arrivée de la Brittany Ferries. *« Brittany est un véritable tour-opérateur. Nous avons constaté une croissance pour les passagers et les remorques. Et de plus en plus d'entreprises s'installent au Havre pour desservir l'Angleterre. Le coût de l'immobilier, 45 € le m² au Havre contre 200 € de l'autre côté du channel explique ces implantations »,* détaille Hervé Cornède.

La logistique est également un marché très difficile mais où Le Havre tire son épingle du jeu avec des projets impressionnants. Le groupe Panhard a officialisé cet été l'implantation d'un parc immobilier de plus de 350 000 m². Le groupe Bolloré a également annoncé l'installation d'un entrepôt de 30 000 m². Des investissements qui complètent l'offre existante déjà élevée.

ST. R.