

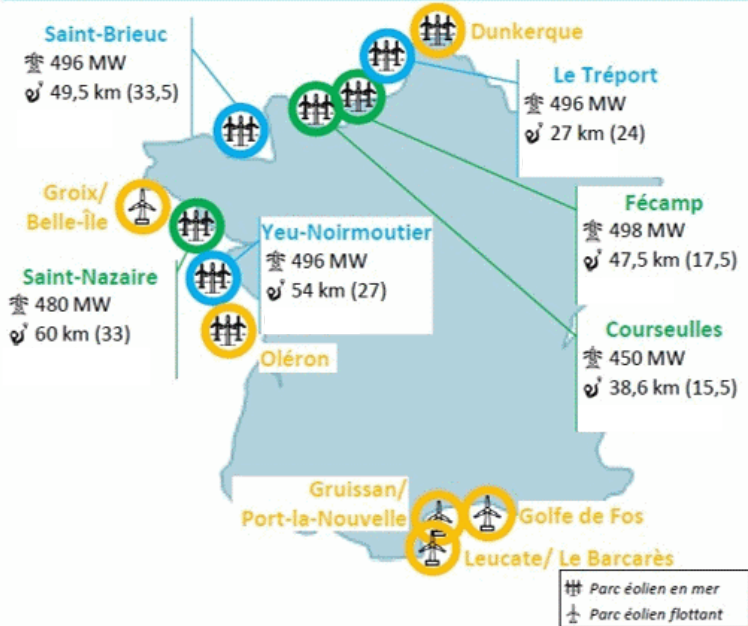


Raccordement du parc éolien en mer de Fécamp

Le Havre 21 octobre 2021

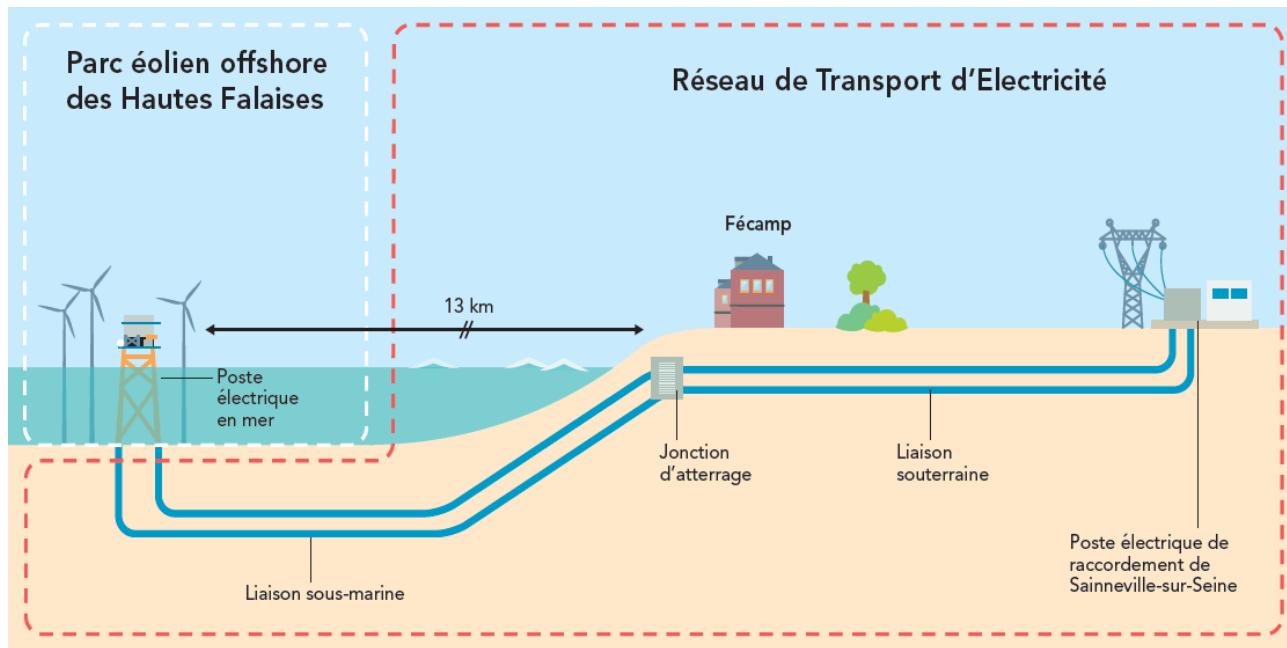
Le programme éolien offshore en France (1^{ère} partie)

PROJETS DE RACCORDEMENT OFF-SHORE ACTUELS



- Des zones propices identifiées par l'Etat dès 2009
 - 1er Appel d'Offres lancé le 11/07/2011 – attribué en 2012
 - ✓ EMF : Fécamp, Courseulles et St Nazaire (EDF renouvelables, Enbridge)
 - ✓ Ailes Marines : St Brieuc (Iberdrola, Eole Res)
 - 2ème Appel d'Offres lancé le 18/03/2013 attribué en 2014
 - ✓ LEM : Yeu Noirmoutier et Dieppe Le Tréport (Engie, EDP renewables, CDC, Sumitomo)
- ➔ Des projets confirmés par le Grenelle de l'Environnement (2009), la loi sur la Transition Energétique (2015), la Programmation Pluriannuelle de l'Energie (2018)

RTE : rôles et responsabilités



Parc éolien
en mer de Fécamp

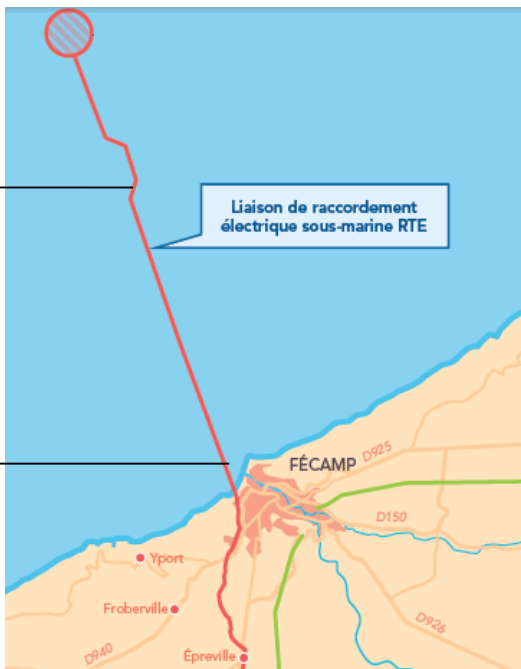
Rte

- 71 turbines (497 MW)
- Un réseau 33 kV inter éoliennes
- 1 poste en mer 33 – 225 kV

- Une ligne double 225 kV et son raccordement au réseau

- RTE est le gestionnaire du réseau public de transport d'électricité, chargé par l'Etat de raccorder au réseau les parcs éoliens en mer français

Le raccordement de Fécamp

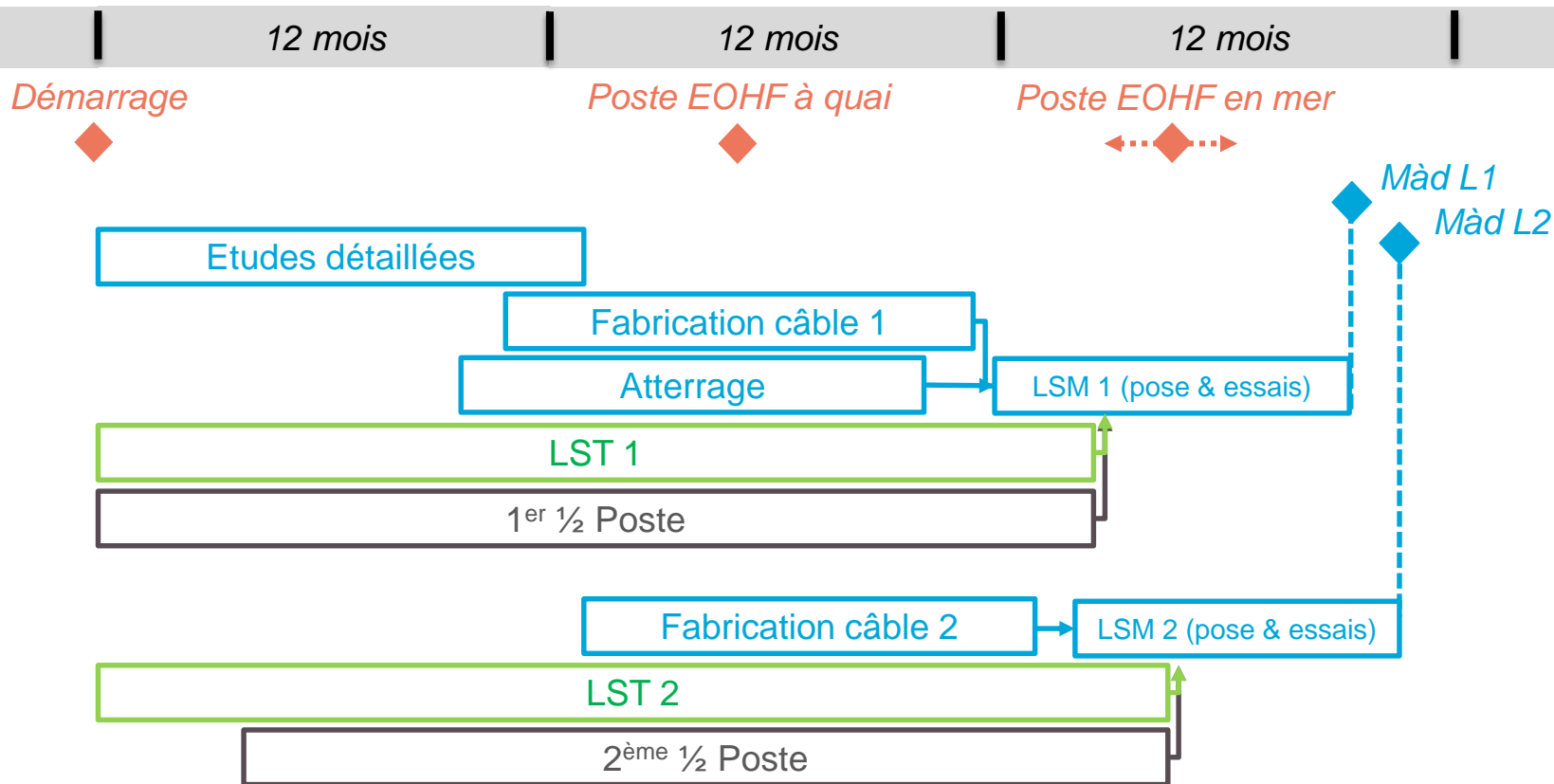


2 liaisons 225 kV –
31 km – sous voirie

Extension du poste
existant :
2 Boosters
2 filtres H5
5 selfs

- Chgmt. Câbles PVII – Sain 1 (4.5 km)
- Création d'une nouvelle LS PVII – Sain 2 225 kV (12 km)

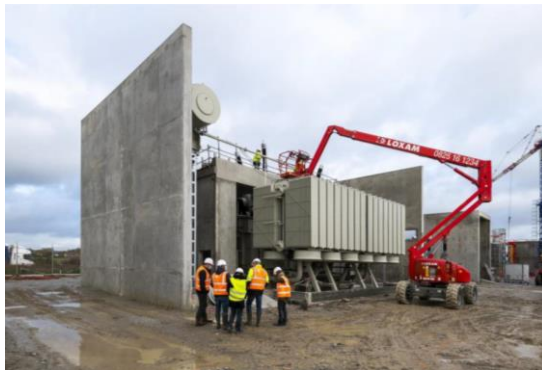
Planning simplifié des travaux





A terre : des travaux « standards pour RTE » mais des matériels spécifiques

- Grandes longueurs en câble isolés, fluctuation de la puissance du parc : construction d'un poste de raccordement spécifique intégrant des gros matériels haute tension
- Liaison souterraine : relativement standard, mais une très grande longueur → chantier de grande ampleur (20 communes traversées)



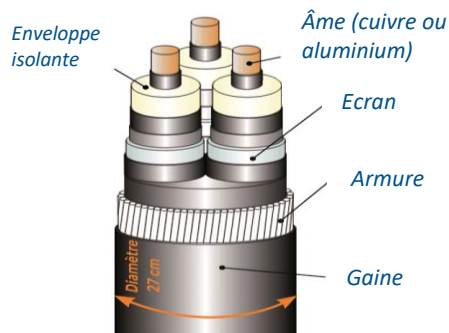


Quelques photos de nos travaux terrestres



Quelques enjeux de nos opérations en mer

- Le Câble : peu de fournisseurs (2 fabricants en UE), fabrication à la demande, objet très technique et complexe à poser (poids ~100 kg / ml)

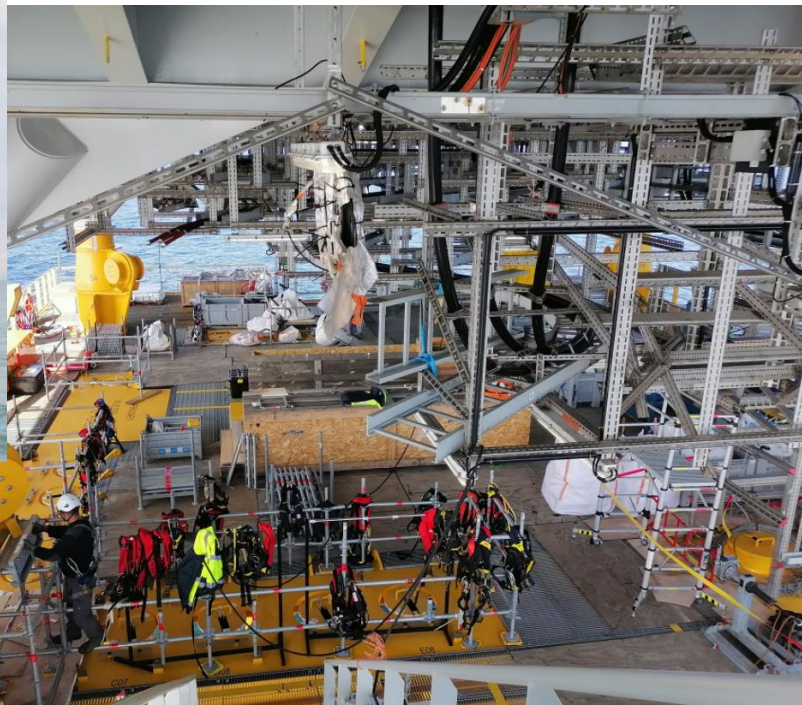
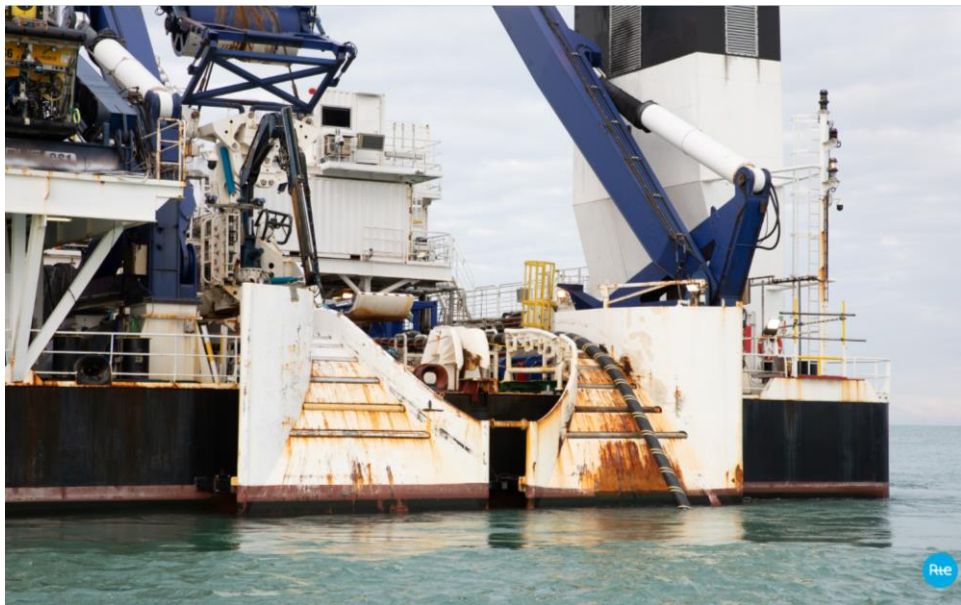


- Les enjeux de la pose : peu de bateaux disponibles, problématique de gestion de la pollution pyrotechnique, des aléas météo



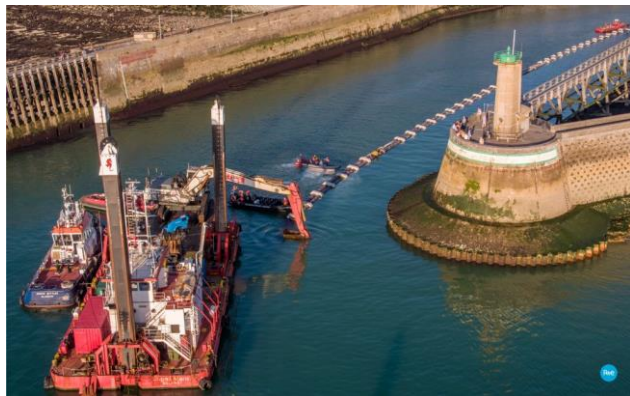


Quelques enjeux de nos opérations en mer (2)



Atterrage : les difficultés, dans un mouchoir de poche

- Un projet dans le projet avec des enjeux techniques très spécifiques
- Des chantiers toujours très différents entre projets car très dépendants du site et des enjeux environnementaux et concertation
- Sur Fécamp, un chantier extrêmement long (8 mois hors remise en état), avec bcp d'interactions avec les acteurs du port



L'atterrage (2)



CHENAL

Dragage
Installation fourreaux
Maintien navigation

JETÉE SUD

Démontage estacade + jetée
Creusement tranchées +
install. fourreaux
Remise en état

PORT DE COMMERCE

Repli des bateaux

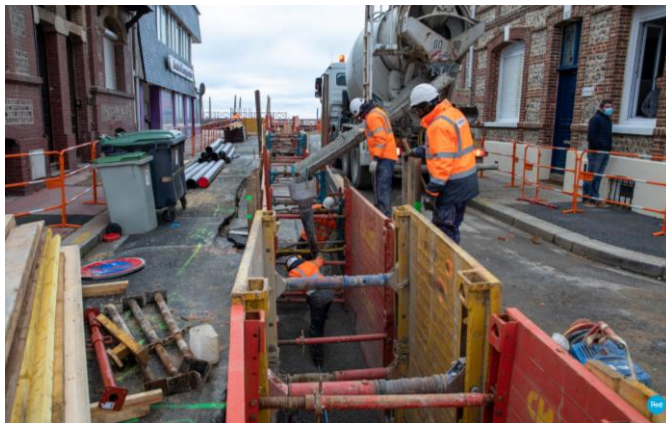
ARRIÈRE-PORT

Pré-assemblage
des fourreaux



L'insertion du projet dans le territoire

- Une concertation au plus près des travaux en particulier pendant les phases de génie-civil
- Un engagement autour des retombées locales du projet (25 M€, 24 000h d'insertion)
- Des partenariats vers la jeunesse et l'éducation (Conseil municipal jeune de Fécamp, Lycée Maupassant)
- Un projet qui ambitionne d'être exemplaire d'un point de vue environnemental (poste « zéro phyto »)





Merci de votre attention!

