



### *Mot du Président*

Chers Amis,

Nous sommes toujours sous la contrainte du virus et donc en attendant que le vaccin nous en délivre, toujours en visioconférence. Les visioconférences sont bien pratiques pour les membres du Board qui s'activent sur divers sujets : le problème de la relève des marins, le soutien des étudiants dans le cadre du Students Club, le soutien à la SNSM, la promotion de l'image « Le Havre cité maritime » en soutenant l'équipage Nicolas et Thimoté dans leur projet de Transat Jacques-Vabre 2021 sur Class40.

Comme vous l'aurez noté notre prochaine session, la 417<sup>ème</sup> se déroulera le 23 février à 08h30 avec un prestigieux intervenant : Christian de Tinguy. N'oubliez pas de vous inscrire pour recevoir le lien visio.

Votre Propeller Club n'est pas en sommeil en cette période de pandémie, si vous ne l'avez fait n'oubliez pas de régler votre cotisation, si vous avez des propositions à nous faire pour de nouveaux projets nous sommes, bien entendu, à votre écoute.

En attendant de vous retrouver en chair et en os, portez-vous bien.

*José Perrot*

### *Le Propeller club du Havre aime les étudiants...*

Le 9 février dernier, une visio conférence a réuni plusieurs membres du Board et des étudiants de l'ENSM, de l'ISEL, membres du Students club, et du Master 2 de droit maritime membres de l'Association des étudiants en droit maritime du Havre (AEDMH). Echange fructueux sur les difficultés actuellement rencontrées par les étudiants, mais aussi sur les projets à bâtir en commun tels que des visites intéressant aussi bien les marins que les ingénieurs en logistique et les juristes. Ils ont un intérêt évident à échanger entre eux et à bénéficier de notre aide. Nous les inviterons à l'une de nos prochaines visio conférences ouvertes à l'ensemble du club.



### *Les relèves d'équipage*

Malgré les appels au plus haut niveau, des centaines de milliers de marins restent bloqués sur leurs navires de par le monde, faute de reconnaître l'urgence de leur débarquement pour raisons à la fois humanitaires et liées à la sécurité de la vie en mer.

Nous ne pouvons, nous Propeller Club rester insensibles à cette situation si on considère que la bonne santé du commerce maritime est notre ADN. Le problème est très complexe mais nous nous devons d'essayer de faire bouger les lignes.

Aussi nous tentons des actions sur deux niveaux : au niveau local en amplifiant notre soutien aux associations d'accueil des marins, et à un niveau plus large en tentant de mobiliser les différents Propeller Clubs français et étrangers.

Vaste sujet mais ne rien faire serait contraire à nos engagements.

### *Session 417 le 23 février à 08h30*

L'invité de cette session est bien connu des Havrais, il est certainement le mieux placé pour nous parler de la manutention portuaire. En effet, Christian de Tinguy, ingénieur civil des Mines, diplômé d'HEC, a rejoint voilà 30 ans « Terminaux de Normandie » dont il est Directeur Général. Il a été Président du GEMO (Groupement des Employeurs de Main d'œuvre) de 2007 à 2020. Depuis 2013 il est Président de l'UNIM (Union Nationale des Employeurs de Main d'Œuvre). Il a vécu les grandes réformes de 1992 et 2008. En vue de cette présentation, vous pouvez consulter la charte de relance des ports français :

<https://www.ecologie.gouv.fr/charte-dengagement-des-acteurs-des-chaines-logistiques-francaises>

**N'oubliez pas de vous inscrire pour recevoir le lien.**

