

Monsieur le sous-préfet,
Monsieur le Vice-Président de région,
Madame la Conseillère départementale, adjointe au Maire
Monsieur le Directeur Interrégional de la mer (Manche Est Mer du Nord)
Mesdames et messieurs les directeurs,
Mesdames, Messieurs,
Chers amis,

Le long mois de décembre est commencé depuis presque 15 jours et avec lui son florilège de cocktails de fin d'année. Certes la parole de certains est plus attendue que d'autres mais le milieu associatif a lui aussi des choses à dire. Tout d'abord je voudrais remercier notre past-présidente, Mme Valérie Conan, première femme à avoir dirigé ce Club très masculin il faut le reconnaître, et qui a accompli un très beau travail tout au long de ces trois dernières années. Lors de notre passation de flambeau, j'avais rappelé son engagement total, son sens de l'organisation et son entrain à faire que ce Propeller club reste dynamique. Je crois qu'au nom de tous je peux lui dire qu'elle a réussi brillamment cette mandature et je voulais à nouveau la remercier ce soir.

Merci Valérie.

Il y a quelques années, alors Président de la Station de pilotage du Havre Fécamp, l'exercice de faire le discours de fin d'année était un exercice qui clôturait une année de travail et permettait de faire des commentaires devant un parterre de la communauté havraise et portuaire. Cet exercice n'était pas pour me déplaire car je représentais mes collègues et je défendais mon entreprise.

Avec cette nouvelle fonction qui m'incombe depuis le mois de juin, je suis le représentant d'une association de membres issus de notre communauté maritime et portuaire, que l'on pourrait qualifier avec un anglicisme de « Business Club » qui n'est pas un gros mot pour un Club qui trouve son origine aux Etats-Unis vers la fin de 1922, lorsqu'un petit groupe d'hommes de l'industrie maritime se rencontraient fréquemment le midi et parlaient de leurs activités et soucis mutuels, du futur de la navigation américaine.

De la même façon, le Propeller Club du Havre réunit tous les mois de nombreux représentants de différents corps de métier. Cette association je la vois comme l'opportunité de les rassembler, d'une façon différente du cadre professionnel, car elles ont toutes un lien plus ou moins important entre elles qui est : **la mer**.

La mer est l'avenir de la France. J'aime cette phrase. Combien de personnes en sont persuadées, elle est pourtant si peu entendue.

A l'approche des prochaines élections nationales en 2017, qu'on ne risque pas de rater puisque l'on va en entendre parler tous les jours et durant encore plusieurs mois, nous en sommes encore à constater que la mer et son économie ne sont pas les sujets principaux abordés par nos politiques. Je conçois, qu'il y ait d'autres sujets majeurs à résoudre pour la plupart de nos concitoyens et je pense particulièrement à l'emploi et la sécurité. Profitons donc de ce moment pré électoral pour montrer que la mer est source d'emploi et d'avenir. Ouvrons les écoutilles, ouvrons les panneaux de cale, et montrons que la mer est une source économique des plus importante mais aussi une source à préserver car elle est fragile.

Quatre statuts des grands commis de l'Etat trônent au pied de l'Assemblée Nationale : Michel de L'Hospitals le conciliateur, Heuri-François d'Aguesseau l'unificateur du droit et de la jurisprudence, et Maximilien de Sully le réformateur qui aimait à répéter à Henry IV et à sa cour cette célèbre phrase « le labourage et le pâturage sont les deux mamelles dont la France est alimentée ». Sans vouloir faire reposer toute la responsabilité sur les épaules du Duc de Sully, il n'empêche que cette phrase marque la relation platonique entre la France et la mer. A l'heure actuelle encore !

Je souhaiterais donc qu'à la montée des marches du Palais Bourbon, nos députés s'arrêtent et regardent avec plus d'intensité de l'autre côté : la statut de Jean-Baptiste Colbert, l'organisateur de l'économie et surtout Le Secrétaire d'Etat de la Marine sous Louis XIV. C'est Colbert qui passe commande en mars 1669 de 276 navires de guerre, triplant ainsi la capacité de commerce maritime de la France, sans parler de sa vision stratégique à long terme de renforcer le patrimoine forestier français pour la construction naval entre autre. Nous devons, comme dans l'esprit de Colbert, faire de la terre un prolongement de la mer et retrouver cet esprit de découverte et de conquérant que nous impose la mondialisation.

Malheureusement, l'histoire montre que notre pays n'a pas toujours eu le gout du large malgré un passé maritime prestigieux.

Alors que nous le savons tous ici, 90% des marchandises s'échangent par la mer posons-nous la question de savoir si la France 5ème puissance mondiale et disposant du 2ème domaine maritime mondiale après les Etats-Unis et suffisamment présente et puissante au cœur de cette mondialisation ?

Je vous laisse imaginer ma réponse. Mais sans vouloir influencer la votre je vous donne quelques chiffres : pour les 20 premiers ports mondiaux seul RTD apparaît à la 9^{ème} place, pour les 20 premiers port à conteneurs du monde, les seuls ports européens présents sont Rotterdam, Anvers, Hambourg, enfin au niveau des 20 premiers ports d'Europe, 8ème Marseille, Le Havre apparaît pour la 1ère fois à la 11ème place, mais tout de même

devant Londres. Ce qui pour un marin m'a mis un peu de baume au cœur à la lecture de ce résultat.

Comment se fait-il que la France, porte d'entrée de l'Europe par sa situation géographique, avec des ports et un port d'accès en eaux profonde accessibles en permanence, alors que la Chine est devenue le troisième client de la France pour les produits agricoles (En 2014, elle n'était que le 10ème), alors que nous avons des champions mondiaux dans de nombreux domaines : armements, industrie navale, nouvelles énergies, alors que nous avons des professionnels et des chercheurs partout reconnus pour leur excellence, comment se fait-il que La France ne soit pas dans le peloton de tête des grandes nations maritimes ?

Nous avons l'équipage compétent, nous avons le navire, tout est prêt, alors comment se fait-il ? Comment se fait-il ? J'ai l'impression de me poser la question depuis plus de 20 ans.

L'élection présidentielle de 2017 pourrait, pourrait être l'occasion d'être à nouveau conquérant. Il faudra pour cela un cap ambitieux fixé par un Capitaine conscient des enjeux. Conscient des enjeux économiques, diplomatiques, écologiques croissants des espaces maritimes dans la mondialisation. Si l'on veut que la France rayonne à nouveau comme à un certain moment de son histoire, il est plus que temps de faire comprendre que la mer est un enjeu politique primordial. Si cet enjeu n'est à nouveau pas compris, alors La France sera comme Le France qui a fini au quai de l'oubli au Havre avant de repartir sous les couleurs d'un pavillon étranger.

Alors à notre niveau, qui n'est que celui d'une association, nous avons la lucidité de penser que nos actions de lobbying n'auront qu'une faible influence sur les grandes décisions qui devront être prises. Nous ne sommes pas le Cluster Maritime Français. Toutefois, elles méritent d'être entendues car notre association est, de par ses membres qui la compose, un panel représentatif de ce que l'on appelle une communauté portuaire et maritime.

Nos réunions mensuelles permettent à nos membres d'échanger sur leur quotidien professionnel, mais aussi sur les sujets que d'aimables intervenants n'hésitent pas à venir partager. Nous avons ainsi reçu en octobre Mr Bernard Mazuel délégué de l'Union des ports de France et dernièrement Mr Alain Diome Vice-président du Syndicat des transitaires du Havre, et je les en remercie. Nous recevrons le 16 janvier 2017 le sénateur Charles Revet.

Côté relève et échange avec les jeunes, notre past-président Jean-Pierre Bellec s'occupe du Student Propeller et plus particulièrement en ce moment des jeunes OCQPI (Officier Chef de Quart Passerelle International) qui auront prochainement la lourde tâche de faire connaître ce nouveau brevet et de le promouvoir auprès des armateurs qui les emploieront.

En ce qui concerne la vie de notre club, notre nouveau site internet va prochainement être mis en ligne et j'espère qu'il plaira à la majorité d'entre vous.

Je ne sais pas si se sera en 2016 ou en 2017.

Mais pour l'année 2017, je souhaite que nous accueillons de nouveaux membres, de manière à ce que notre « Club Business » reste un lieu d'échange entre professionnels ayant un lien avec le maritime, et un lieu d'échange avec les sages qui nous accompagnent et qui nous font profiter de leur expérience.

Je souhaite que nous continuions à tisser des liens avec les plus jeunes. Ce qui n'est pas facile pour eux. Franchir la porte face à tous ces professionnels, cravatés pour la plupart, n'est pas chose aisée mais Jean-Pierre Bellec à toujours la bienveillance de les accueillir et de les guider, et je le remercie de palier à mes absences auprès d'eux. Pour eux aussi et même peut-être encore plus : La mer est leur avenir.

2017, sera une grande année pour la ville du Havre, avec son 500^{ème} anniversaire. Alors si devant le palais Bourbon, 4 grands commis de l'Etat trônent, nous avons nous aussi, au Havre, une belle statue de notre grand Roi François 1^{er} qui regarde vers la mer près du bassin du Roy. Voilà un roi qui a eu une vision à long terme car en décidant la création du port du Havre, il voulait s'assurer une prépondérance politique et économique en Europe en maîtrisant les débouchés sur l'Atlantique. Et bien profitons de cet éclairage qui va inonder la ville du Havre durant toute cette année 2017.

Profitons-en pour que la France redevienne une grande nation maritime et que le Havre en soit la porte.

La mer est l'avenir de la France.

Mesdames et messieurs, c'est le vœux que je nous souhaite !

Bonnes fêtes à tous et mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année !

Un dernier vœux quand même, je souhaite que sur le vendée globe Armel le Cléac'h reste devant l'anglais Alex Thomson.