

Mesdames, Messieurs,

Je vous remercie pour votre présence qui marque l'attachement que vous portez au Propeller Club du Havre.

Le Propeller Club du Havre est riche par la diversité des membres qui le compose. Pratiquement l'ensemble des corps de métier du shipping y est représenté. Certes pas tous, chaque port ayant ses spécificités locales. Mais nous pouvons nous enorgueillir d'avoir parmi nos membres, hormis leur fonction au sein de leur entreprise, d'être à la présidence de nombreuses entités décisionnelles.

Avant de tenter de vous tenir en haleine jusqu'à la fin de ce discours, je ne peux m'affranchir de ma responsabilité qui est d'honorer la mémoire des membres qui nous ont quittés. Je n'ai pu le faire lors d'une de nos dernières sessions pour des questions de calendrier mais je tiens absolument à rendre hommage ce soir à Monsieur Eric COICAUD.

Notre ami Eric Coicaud était âgé de 54 ans et bien trop jeune pour partir cette nuit du 26 octobre dernier. Eric était membre du Propeller Club depuis 1989 soit 28 ans. Malgré son jeune âge il était l'un de nos plus anciens membres. Il était présent pratiquement à chacune de nos sessions, et je pense qu'il y trouvait un réel plaisir. Nul doute que sa présence va manquer à chacun d'entre nous. Toutes nos pensées l'accompagnent ainsi qu'à sa famille et ses enfants pour les aider à surmonter ce drame.

Merci de lui accorder une minute de silence.

Je vous remercie pour lui, sa famille et ses proches, ses collègues et amis.

Puisque je viens de faire appel aux souvenirs, certes douloureux, je souhaite faire appel maintenant à votre mémoire.

Vous vous rappelez tous, bien sûr, de mes souhaits exprimés l'année dernière à la même époque. La fin d'année 2016 était une année de pré-élection et battait son plein, avec au final une réorganisation politique à laquelle finalement *peu de gens pouvait s'attendre*. Je le dis sans aucune intention politique.

J'avais fait appel à l'histoire de France, pour émettre le vœu que la mer ne soit pas oubliée par les futurs hommes et femmes politiques alors en lutte pour les postes de Président de la République et de députés.

La mer est l'avenir de la France.

J'aurais aimé leur dire à chacun, vous me copierez 100 fois : La mer est l'avenir de la France.

J'avais dans mes propos émis le souhait qu'à la montée des marches du Palais Bourbon face aux statuts des grands Commis de l'Etat que sont Michel de L'Hospital, Henri-François d'Aguesseau, le Duc Maximilien de Scully, que leurs regards se portent plus intensément vers Jean-Baptiste COLBERT, le premier à avoir eu une grande vision stratégique maritime à long terme.

Pour citer à nouveau quelques éléments de mon discours de 2016, je disais :

L'élection présidentielle de 2017 **pourrait, pourrait** être l'occasion d'être à nouveau conquérant. Il faudra pour cela un cap ambitieux fixé par un Capitaine conscient des enjeux. Conscient des enjeux économiques, diplomatiques, écologiques croissants des espaces maritimes dans la mondialisation. Si l'on veut que la France rayonne à nouveau comme à un certain moment de son histoire, il est plus que temps de faire comprendre que la mer est un enjeu politique primordial.

Après l'élection présidentielle, et suite à la nomination du Premier ministre Edouard Philippe le 15 mai dernier, mon cœur s'est mis à battre. Ca y est, en voilà un qui connaît la mer, les ports et ses métiers, on va l'avoir ...

Avoir quoi ?

Bien entendu notre Ministère de la mer comme à la grande époque !

Je vous avoue une certaine déception de ma part à l'énoncé des ministères et secrétariats d'état ... le mot mer n'ayant même pas été cité. Enfin pas exactement, il y avait la ministre des Outre-mer

L'été est passé et finalement, ce n'est pas cela qui compte. Qu'est-ce qu'un mot, la mer, la mer jolie comme disent les marins. Ce qui compte ce sont les annonces et les actes qui vont suivre, surtout les actes d'ailleurs car des annonces on en a, on en a eu et on en aura encore. Très souvent les hommes politiques utilisent des termes maritimes : suivre un cap, maintenir le cap, avoir un Capitaine à la barre ... mais leur relationnel avec la mer s'arrête là.

Premier Ministre, la pression doit être intense et immédiate. Chacun d'entre nous arrivant avec ses demandes, ses plaintes, ses espérances. La pression journalistique est quotidienne avec en ligne de mire le bilan des actions du gouvernement à la fin des 100 premiers jours, comme si en 3 mois et demi tout allez pouvoir changer.

Alors ?

Sachant la connaissance des français du milieu maritime qui s'arrête à la plage l'été, je pense que le Premier Ministre n'a pas mis en avant tout de suite ses accointances maritimes, portuaires et Havraises qui auraient été de suite dénoncées.

Alors il a fallu attendre un peu ...

La tenue des Assises de la Mer au Havre, décidée un an avant, prévue le 21 novembre, est, on ne peut mieux tombée !

L'occasion était trop belle pour ne pas la saisir, organiser un Cimer juste avant les Assises de la mer.

Un Cimer ?

Les ados pour vous dire merci disent Cimer alors pour ne pas qu'il y ait de confusion, bien que je vois peu d'ados dans l'assistance, qu'est-ce qu'un Cimer ?

Le Cimer, Comité interministériel de la mer, institué par décret en 1995, et chargé de délibérer sur la politique du gouvernement dans le domaine de la mer sous ses divers aspects nationaux et internationaux et de fixer les orientations gouvernementales dans tous les domaines de l'activité maritime.

Le Cimer réunit périodiquement, sous la présidence du Premier ministre, tous les ministères qui traitent de questions maritimes.

Le Premier ministre, s'est félicité aux Assises de la Mer d'avoir réuni un Cimer dans les 6 premiers mois d'un quinquennat. Ce qui ne s'était jamais fait auparavant. C'est vrai, en général c'était 1 an avant la fin du quinquennat, période pendant laquelle peu de très grandes orientations sont prises

Alors ça y est ? On a notre nouveau Colbert ?

Quelle est sa vision, sa stratégie pour l'avenir ?

Fini la contemplation, place à l'exploitation du potentiel maritime.

Je ne vais pas reprendre point par point et commenter chaque orientation souhaitée par le gouvernement mais quelques points quand même.

Le premier ministre a commencé par annoncer en premier vouloir une stratégie portuaire. On ne va pas lui en vouloir ...

Une stratégie de complémentarité entre les ports ...

En ce qui nous concerne, ici au Havre, le Premier ministre a estimé que la gouvernance d'HAROPA avait atteint ses limites. J'imagine que ça n'a pas du faire plaisir à tout le monde mais c'est lui qu'il l'a dit. Donc il a nommé le préfet François Philizot délégué interministériel au développement de la vallée de la Seine avec pour mission de lui remettre ses conclusions sur le sujet en février 2018.

Le dernier rapport sur le sujet du sénateur Charles Revet et de la député Valerie Fourneyron sur l'attractivité des ports de Seine date de juillet 2016. Et avant cela il y avait eu le rapport du Commissaire Général pour le développement de la vallée de la Seine remis en février 2012 au Premier Ministre de l'époque François Fillon par Mr Antoine Rufenacht

J'en connais parmi vous qui allez devoir recommencer à expliquer le pourquoi du comment et ce qu'il serait bien de faire. Un éternel recommencement ...

Alors que notre Premier Ministre ne s'habitue pas à l'idée qu'Anvers soit le premier port de France, c'est lui qu'il le dit, il va encore falloir malgré tout patienter un peu, j'allais dire un énième rapport. C'est une réflexion qui n'engage que moi, j'ai l'impression qu'ils n'ont pas la même notion du temps à Anvers et qu'ils en perdent surtout moins.

La compétitivité des ports est le 2^{ème} axe choisi par le gouvernement

Transformer les ports en écosystèmes capable d'attirer des investisseurs sur leur domaine, capable de livrer des batailles commerciales et capable d'innover.

Troisième axe : l'amélioration de la fluidité du passage portuaire. Un vrai sujet, vécu au quotidien par nombre d'entre vous. Et d'ailleurs une réunion publique, concernant l'amélioration de l'accès fluvial à Port 2000 est organisé ce 18 décembre au carré des Docks.

Ces orientations, le choix de la stratégie décidée par le gouvernement sont totalement maîtrisées par notre Premier ministre.

J'allais dire pour une fois on a de la chance ... pourvu qu'on lui laisse le temps et que des événements ne viennent pas briser cette dynamique que nous attendons tous.

« La France conquérante, celle que voulait François 1^{er} au début de la Renaissance française, était tournée vers la mer. La France conquérante, ce doit être une France qui prend appui sur sa puissance maritime pour créer de nouveaux emplois, notamment dans les filières des énergies marines,

pour capter toujours plus de marchandises grâce à ses grands ports ».

A déclaré Edouard Philippe lors de sa Déclaration de politique générale le 4 juillet 2017

I have a dream !

I have a dream pour le développement des grands ports, le développement des axes fluviaux et le développement maritime que mérite notre pays.

I have a dream que notre Premier Ministre choisisse Jean-Baptiste Colbert comme figure de proue.

Alors à notre niveau, localement, nous serons là pour l'aider et faire ce que nous faisons tous les jours, travailler et surtout ramer dans le même sens.

(Quelques mots sur l'activité de notre club)

Alors comme je le disais, il y a de grandes déclarations avec de grands objectifs mais moi qui suis un cartésien, elles manquent parfois de précision et laissent trop souvent champs à l'interprétation. Au Propeller, à notre niveau, nous parlons du quotidien lors de nos sessions. Des femmes et des hommes viennent nous faire partager leurs travaux, leurs expériences professionnelles ou associatives, leurs difficultés aussi et je les en remercie car c'est une charge de travail supplémentaire. Grace à eux nous partageons un quotidien, la vraie vie en somme.

Merci au Sénateur Charles Revet pour la présentation de son rapport que j'ai évoqué plus en avant, Merci à Alexandre ADJADJ d'Helvétia pour sa présentation sur les assurances des ULPC, Merci à Alain Charmasson ancien pilote du Havre pour sa présentation du centre de formation de Port Revel où il officie en qualité de pilote instructeur, Merci à Francine Valetoux pour son exposé sur l'Institut des Hautes Etudes de Défense Nationale, Merci à Jean-Baptiste Gastinne qui nous avait présenté l'ensemble des événements pour l'anniversaire des 500 ans du Havre, merci à Mr Xavier Galbrun de nous avoir fait un retour sur les actions menées ces 20 dernières années par l'UNIM, et enfin merci au navigateur Kito de Pavant qui durant la transat Jacques Vabre est venu nous raconter les aventures de son dernier Vendée Globe dans le grand amphi de l'ENSM.

Les prochaines sessions du premier semestre 2018 s'annoncent toutes aussi intéressantes avec des intervenants de qualité. Je vous espère nombreux à chaque session par égard aux femmes et aux hommes qui viennent nous présenter leur sujet.

Je remercie les membres du board de participer régulièrement à nos réunions et je souhaite associer aussi à ces remerciements le secrétariat de l'UMEP et tout son personnel pour leur aide quotidienne. C'est un maillon de la chaîne indispensable.

Je vous souhaite de passer de bons moments durant ces fêtes de fin d'année qui approchent à grand pas.

Je vous adresse tous mes meilleurs vœux de bonheur et de réussite dans vos projets personnels et professionnels pour 2018.

I have a dream ...

I have **another** dream que vous passiez une bonne fin de soirée ensemble autour de quelques bulles de champagne.

Je vous remercie de votre attention.