

# d'envahir les quais en ce premier week-end par excellence

30/10/2017

## TIRÉ AU CLAIR

C'est une information qui a pourtant fait le buzz. Mais contrairement à ce qui a été initialement annoncé, **Thomas Pesquet**, le spationaute français, ne donnera pas le top départ du feu d'artifice tiré samedi prochain, veille du lancement de la course. C'est ce que confirmait, hier, le service de presse de la Transat, tout en précisant que les organisateurs n'étaient pas à l'origine de cette annonce.

Quoi qu'il en soit, Thomas Pesquet sera bien présent sur le village samedi en tant que parrain pour baptiser le bateau *Initiatives-Cœur*, un monocoque Imoca de 50 pieds (18,28 mètres), avec à ses commandes Tanguy de La Motte et Samantha Davies. « *Thomas Pesquet, actuellement en congés et de passage chez ses parents en Normandie, viendra sur son temps personnel pour baptiser le bateau* », apprend-on de l'entourage du team *Initiatives-Cœur*.

Thomas Pesquet et Tanguy de La Motte ont tissé des premiers liens lors d'une rencontre en 2016 à l'agence spatiale européenne (ESA). Les deux hommes s'étaient alors engagés à échanger sur leurs aventures : la mission spatiale pour l'astronaute et le Vendée Globe pour le marin.

## RENCONTRE AVEC KITO DE PAVANT

Le Propeller Club du Havre propose une conférence gratuite animée par le navigateur Kito de Pavant, demain mardi 31 octobre à 12 heures à l'ENSM. Cette rencontre est ouverte à tous dans la limite des 180 places disponibles.

« Alors qu'ils étaient les premiers à se présenter pour entrer au bassin Vatine jeudi 19 octobre, à la barre de " Bastide Otio", Kito de Pavant et Yannick Bestaven ont trouvé les portes du port fermées. Alors le Propeller Club du Havre leur ouvre les portes de l'ENSM ! » sourit le président François Le Guern.

Kito de Pavant et Yannick Bestaven ont largué les amarres le 8 octobre dernier à bord de leur monocoque Imoca 60. Ils ont quitté Port Camargue, direction plein sud vers les îles Baléares, puis Gibraltar avant de remonter les côtes portugaises, espagnoles et françaises en direction de la Manche. À leur arrivée au Havre, les navigateurs n'ont pu embouquer le sas Quinette et s'amarrer comme prévu dans le bassin Vatine à cause d'un mouvement social des agents portuaires. Un détail pour Kito de Pavant qui en a vu d'autres. Et notamment dans le Vendée Globe 2016, où il a été contraint à l'abandon dans les mers du Sud. Une fois de plus, il a joué de malchance sur la course en solitaire la plus éprouvante pour les marins. Quatre ans plus tôt, en 2012, il avait heurté un chalutier.

« En 2016, le 6 décembre, son voilier " Bastide Otio" heurte un OFNI (objet flottant non identifié), qui se révélera plus tard être un cachalot. » Un choc avec ces formules 1 de la mer est rarement anodin. Et cette fois,



Le navigateur va partager son expérience (photo Stéphanie Péron)

la quille du voilier a été touchée. Le puits de quille est arraché, provoquant une grosse voie d'eau. Le marin réduit la voilure, alors que le vent souffle à 40 nœuds avec des creux de 5 à 6 mètres. Sa situation est inquiétante, Kito de Pavant le sait, son matériel de survie est prêt, il n'a pas d'autre solution que d'abandonner son voilier. Par chance, car il y a peu de navires dans cette zone sud de l'Océan Indien, le « Marion Dufresne », ravitailleur des Terres australes, est à 110 milles de sa position. Les secours s'organisent.

Kito de Pavant va partager cette aventure avec ses moments de galère, de désespoir, d'angoisse et de joie sûrement aussi.

La conférence débutera à 12 h 15 et durera environ une heure.

## La voile pour tous : séquence découverte

Transat est une occasion exceptionnelle pour découvrir la pratique de la voile.

Ligue de Haute-Normandie mobilise les clubs du Havre. 10 J80 sont mis à disposition pour des sorties dans le bassin de voile qui s'adressent à tout public. « Les baptêmes sont gratuits. Ils sont aussi bien destinés aux adultes qu'aux enfants. Nous attendons par exemple des jeunes des centres de loisirs », confie un skipper. Dans le cadre de la voile pour tous, six jeunes âgés de 13 à 17 ans de l'association Trans-Forme sont montés à bord. Pour la plupart, c'était une première expérience. Ces enfants souffrent tous de maladies pathologiques. Ils ont été transplantés du rein ou du foie. Plus spécialement de Paris, ils ont la veille effectué le tour du

